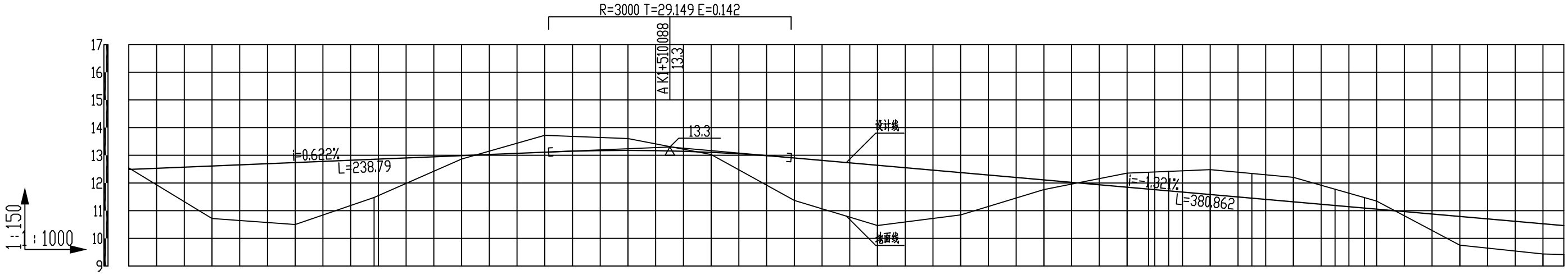

桩号	设计高程	自然高程	填挖高
A K1+380.000	12.49	12.545	-0.055
A K1+400.000	12.615	10.717	1.898
A K1+420.000	12.739	10.501	2.238
A K1+438.962	12.857	11.476	1.381
A K1+460.000	12.988	12.864	0.124
A K1+480.000	13.113	13.721	-0.608
A K1+500.000	13.177	13.605	-0.428
A K1+520.000	13.107	13.028	0.079
A K1+540.000	12.905	11.371	1.534
A K1+560.000	12.641	10.466	2.175
A K1+580.000	12.376	10.847	1.529
A K1+600.000	12.112	11.763	0.349
A K1+620.000	11.848	12.356	-0.508
A K1+625.158	11.78	12.389	-0.609
A K1+630.000	11.716	12.42	-0.704
A K1+640.000	11.584	12.484	-0.9
A K1+650.000	11.452	12.344	-0.892
A K1+660.000	11.32	12.204	-0.884
A K1+670.000	11.188	11.776	-0.588
A K1+677.08	11.094	11.473	-0.379
A K1+700.000	10.791	9.753	1.038
A K1+720.000	10.527	9.436	1.091
A K1+725.000	10.461	9.415	1.046

设计坡度与距离：0.622%（130.088）；214.912（-1.321%）

平曲线：A=219.089 Ls=80；L=451.988 α=289.986°

超高图：-2%，-0.07；0.07，-2%

南京理工大学泰州科技学院	土木工程专业 本科毕业设计	唐曹公路二标段公路设计	纵断面设计图	设 计 人	陈晚宇	学 号	1604060110	指导教师		时 间	2020.05	图 表 号	SII-5	第 5 页 共 6 页